



# ZERTIFIKAT

Schweißen von Schienenfahrzeugen und  
-fahrzeugteilen nach EN 15085-2

ZE-16083-01-00-EN15085-2015.0492.005

DVS ZERT GmbH bescheinigt hiermit, dass der Schweißbetrieb

**FMT - Füge- und Metalltechnik,  
Ausbildung, Consulting GmbH  
OT Fränkenau  
Am Hohlenweg 10  
06628 Naumburg  
Deutschland**

die Anforderungen  
für den Geltungsbereich nach

**EN 15085-2 Klassifikationsstufe CL1  
im Tätigkeitsbereich M, P**

in dem im Anhang angegebenen Umfang erfüllt.

Gültigkeit: 21.10.2021 bis 27.10.2024

Düsseldorf, 21.10.2021  
Ausstellungsort und -datum

Leitender Auditor: Dr.-Ing. KRANZ

  
Dipl.-Ing. GURSCHKE  
Leiter der Zertifizierungsstelle

## Geltungsbereich zum Zertifikat

ZE-16083-01-00-EN15085-2015.0492.005

### Geltungsbereich:

Schweißprozess nach ISO 4063	Werkstoffgruppe nach CEN ISO/TR 15608	Abmessungen	Bemerkungen
111	1.2	t = 3 - 20 mm	-
131	23	t = 3 - 20 mm	-
135	1.2 1.2/X120Mn12 1.3 1.4 8 X120Mn12	t ≥ 5 mm t = 3 - 12 mm t = 2 - 30 mm t = 2 - 6 mm t = 2 - 16 mm t ≥ 3 mm	FW FW - - - FW
141	1.1 23 8	t = 2 - 8 mm t = 2 - 10 mm t = 1 - 6 mm D ≥ 7.5 mm	- - -

### Anwendungsgebiet:

- Neubau von Bauteilen und Komponenten für Schienenfahrzeuge
- Instandsetzung von Komponenten für Schienenfahrzeuge
- Beispiele: Kleinbaugruppen und -serien, Bestandteile von Bremsanlagen, Sandkästen, Rohrleitungen
- Klassifizierungsstufe CL 1 nach DIN 27201-6 für Instandsetzung

### Verantwortliche

**Schweißaufsichtsperson(en):** Frank Müller, (IWE) geb. am: 17.03.1970

**1. Vertreter:** Ines Müller, (IWE) geb. am: 12.07.1969

**Weitere Vertreter:** Frank Hebenstreit, (EWS) geb. am: 06.02.1972

### Bemerkungen:

Die Voraussetzungen zur Durchführung von Schweißer- und Bedienerprüfungen nach ISO 9606-1, ISO 9606-2 und ISO 14732 liegen für Herrn Dipl.-Ing. Frank Müller (IWE) vor.

Instandsetzung an weiterem Standort:  
- An der Spitze 2, 06188 Hohenthurm

**Register Nr.:** DVSZERT/15085/CL1/492/15/2

### Allgemeine Bestimmungen:

Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der DVS ZERT GmbH in der jeweils aktuell gültigen Fassung.